

Mobilités repensées !

450 jours avant le lancement officiel du nouveau TGV Atlantique 2017, qui va raccourcir les temps de trajets pour toutes les villes de la façade Atlantique, Gérard Lahellec, vice-président du Conseil régional délégué aux transports et à la mobilité, et Barbara Dalibard, directrice générale SNCF Voyageurs, ont dévoilé la desserte TGV des villes de Bretagne.



Un gain de 50 minutes

À l'horizon 2020, 1,5 million de personnes, soit 4000 par jour, utiliseront les lignes TGV Atlantique.

Pour Gérard Lahellec, l'objectif est non seulement que chaque point du territoire breton profite de la nouvelle ligne à Grande Vitesse entre Le Mans et Rennes, mais aussi que ces effets soient bonifiés à l'ouest de Rennes. Autrement dit, que les territoires bretons ne profitent pas seulement du gain de temps entre Paris et Rennes, mais d'une offre nouvelle, entièrement repensée, pour que le meilleur de la modernité ferroviaire soit accessible à tous.

Très concrètement près de 50 minutes seront gagnées en moyenne sur les trajets vers Paris pour toutes les gares à l'ouest de Rennes, alors que la nouvelle LGV fait gagner 37 minutes entre Rennes et Montparnasse. Cela a été rendu possible à la fois par la modernisation des lignes ferroviaires Rennes-Brest et Rennes-Quimper qui permettent aux TGV de gagner quelques minutes supplémentaires en Bretagne, mais aussi et surtout par deux principes forts pour construire les nouveaux horaires. Tout d'abord, les TGV poursuivant vers la pointe bretonne ne s'arrêtent pas entre Paris et Rennes, pour maximiser les gains de temps liés à la nouvelle infrastructure. Ensuite, deux allers/retours TGV quotidiens supplémentaires circuleront sur les lignes Paris-Brest

et Paris-Quimper, ce qui permet de proposer des trains plus rapides, tout en conservant des arrêts dans tous les territoires.

Toutes les gares actuellement desservies par TGV continueront à l'être. « **C'est une grande satisfaction pour la Bretagne, très attachée à la connexion de tous les territoires intermédiaires à la grande vitesse** », a insisté le vice-président en charge des transports.

Les TGV et les TER circuleront en complémentarité, avec des correspondances améliorées pour diffuser les effets de la grande vitesse à tous les territoires et des horaires complémentaires pour optimiser la desserte intra Bretagne. L'offre TGV et TER sera augmentée globalement de 20%, pour une meilleure desserte de toute la Bretagne. Pour les voyageurs bretons, cela signifie plus de trains et donc plus de choix pour se déplacer en Bretagne ou hors de la région.

Les correspondances entre TGV et TER et les échanges entre le train et les autres modes de transports (bus, vélo...) seront facilités grâce à des gares TGV modernisées, agrandies, assurant une meilleure connexion entre les modes et mieux insérées dans leur environnement urbain.

CAP
FINISTÈRE
26 B, rue Aristide-Briand
29000 QUIMPER

DÉPOSÉ LE 12/5/2016



PRESSE
URGENTE
DISTRIBUÉE PAR
LA POSTE

Pour la Paix

Il est plus que jamais urgent de relancer un processus de paix entre Israël et la Palestine. La situation dans les territoires occupés est volatile et peut exploser à tout moment, le statu quo est une illusion. Chaque jour qui passe accroît les risques d'affrontements. « L'objectif est de réaffirmer la validité de la solution des deux États et d'identifier les moyens d'y parvenir », a précisé le porte-parole du gouvernement, Stéphane Le Foll.

En prenant l'initiative d'une réunion de toutes les parties concernées, à Paris le 30 mai, la France propose enfin de sortir de la résignation et de mettre en place les conditions d'une coexistence pacifique entre les deux États. Alors que les initiatives prises par l'administration américaine se sont révélées infructueuses, la France a décidé de réunir l'ensemble des acteurs pour, enfin, construire une paix durable dans la région.

PS29

Chiffre de la semaine

5^e

Le Finistère est la 5^e destination touristique préférée des Français, le premier département breton.